

Die Tabelle 168 und das Schema auf Seite 121 enthalten die technischen Daten für das Montieren der Rollen für 90° Kurven.

Hier werden angetriebene, konische Rollen der SERIE 25 mit fest am Mantel angebrachtem Kettenrad eingesetzt, und Rollen der SERIE 26 mit gekuppeltem Kettenrad (..) = 25 oder 26).

Die Winkelteilungen der Rollen β und γ [°] dürfen die maximalen Werte von $4^{\circ}30' \div 5^{\circ}$ nicht übersteigen.

TECNORULLI berät die Konstrukteure gern bei der Auslegung für spezielle Transportbedürfnisse.

La Tabla 168 y el esquema de pág. 121 indican los datos técnicos con respecto a la instalación correcta de los rodillos, para la construcción de curvas a 90°.

Sobre las mismas se emplean los rodillos cónicos motorizados de la SERIE 25, con piñón integrado al cuerpo, y de la SERIE 26, con piñón con embrague de fricción (..) = 25 o 26). Los pasos angulares de los rodillos β y γ [°] no deben sobrepasar los valores máximos de $4^{\circ}30' \div 5^{\circ}$.

TECNORULLI se pone a disposición de Técnicos y Projectistas para aconsejar las dimensiones más idóneas dependiendo de las específicas necesidades de transporte.

Tabelle 168															AUSLEGUNG DER ANGETRIEBENEN ROLLENBAHNKURVEN															Tabla 168														
															DIMENSIONES DE LAS CURVAS MOTORIZADAS																													
Serie 25 - Serie 26 Serie 25 - Serie 26					Rollen anzahl N° de rodillos	Ri	Re	I Sehne cuerda	Rci	γ°	le' Bogen arco	li' Bogen arco	Rce	β°	le'' Bogen arco	li'' Bogen arco	φ°																											
Typ tipo	D	D1	T	E3																																								
8.(..).1.2.8.2	50	30	445	510	26	667	1112	66,67	1126,5	3°23'30"	68,90	38,71	1143,5	3°20'28"	67,88	38,14	2°54'22"																											
8.(..).1.2.6.2	40	30	222	287	21		889		903,5	4°13'45"	69,46	48,27	920,5	4°9'4"	68,17	47,38	3°5'56"																											
8.(..).1.6.8.2	50	40	222	287	26	890	1112	66,67	1126,5	3°23'30"	68,90	51,92	1143,5	3°20'29"	67,88	51,14	2°54'22"																											
8.(..).1.2.8.3	50	30	505	570	30	765	1270	66,67	1284,5	2°58'28"	68,63	39,04	1301,5	2°56'8"	67,73	38,53	2°8'35"																											
8.(..).1.2.6.3	40	30	252	317	24	765	1017		1031,5	3°42'15"	69,11	48,62	1048,5	3°38'38"	67,99	47,83	2°43'56"																											
8.(..).1.6.8.3	50	40	252	317	30	1020	1272	66,67	1286,5	2°58'11"	68,63	52,19	1303,5	2°55'52"	67,73	51,51	2°12'34"																											
10.1.(..).1.2.9.4 12.1.(..).1.2.9.4	60	30	795	860	34	795	1590		71,43	1604,5	2°33'4"	73,11	34,82	1621,5	2°31'28"	72,34	34,45	3°7'9"																										
10.1.(..).1.2.7.4 12.1.(..).1.2.7.4	48	30	477	542	30		1272	66,67	1286,5	2°58'11"	68,63	40,53	1303,5	2°55'52"	67,73	40,00	2°12'34"																											
10.1.(..).1.2.8.4 12.1.(..).1.2.8.4	50	30	530	595	31	1325	66,67		1339,5	2°51'8"	68,55	38,93	1356,5	2°48'59"	67,69	38,44	2°29'3"																											
10.1.(..).1.7.9.4 12.1.(..).1.7.9.4	60	48	318	383	34	1272		71,43	1604,5	2°33'4"	73,11	56,06	1621,5	2°31'28"	72,34	55,47	3°7'9"																											
10.1.(..).1.8.9.4 12.1.(..).1.8.9.4	60	50	265	330		1325	1590		71,43	1604,5	2°33'4"	73,11	58,42	1621,5	2°31'28"	72,34	57,80	3°7'9"																										
10.1.(..).1.3.9.5	60	32	591	656	27	653	1244	66,67	1258,5	3°15'10"	73,58	36,33	1275,5	3°12'34"	72,59	35,85	2°59'45"																											
10.1.(..).1.3.7.5	48	32	342,5	407,5	23		995,5		66,67	1010	3°46'59"	69,16	42,26	1027	3°43'13"	68,02	41,56	3°43'51"																										
10.1.(..).1.3.8.5	50	32	384	449	24	1037	71,43	1051,5	3°38'1"	69,06	40,59	1068,5	3°34'33"	67,96	39,94	3°31'50"																												
10.1.(..).1.7.9.5	60	48	248,5	313,5	27	995,5		1244	71,43	1258,5	3°15'10"	73,58	55,78	1275,5	3°12'34"	72,60	55,04	2°59'45"																										
12.1.(..).2.2.9.4	60	30	795	868	32	795	1590	66,67	1607,5	2°42'58"	78,22	37,07	1628,5	2°40'52"	77,21	36,60	3°9'40"																											
12.1.(..).2.2.7.4	48	30	477	550	26		1272		66,67	1289,5	3°23'10"	78,72	46,22	1310,5	3°19'55"	77,46	45,48	2°59'51"																										
12.1.(..).2.2.8.4	50	30	530	603	27	1325	66,67	1342,5	3°15'9"	78,62	44,39	1363,5	3°12'8"	77,41	43,71	3°2'34"																												
12.1.(..).2.7.9.4	60	48	318	391	32	1272		66,67	1607,5	2°42'58"	78,22	59,69	1628,5	2°40'52"	77,21	58,92	3°9'40"																											
12.1.(..).2.8.9.4	60	50	265	338		1325	1590	66,67	1607,5	2°42'58"	78,22	62,20	1628,5	2°40'52"	77,21	61,40	3°9'40"																											
12.1.(..).2.3.9.5	60	32	591	664	26	653	1244	66,67	1261,5	3°27'41"	78,78	38,67	1282,5	3°24'17"	77,49	38,03	2°4'20"																											
12.1.(..).2.3.7.5	48	32	342,5	415,5	21		995,5		66,67	1013	4°18'39"	79,42	48,15	1034	4°13'24"	77,80	41,17	2°19'43"																										
12.1.(..).2.3.8.5	50	32	384	457	26	1037	66,67	1054,5	4°8'28"	79,29	45,26	1075,5	4°3'37"	77,74	45,35	3°59'33"																												
12.1.(..).2.7.9.5	60	48	248,5	321,5	26	995,5		1244	66,67	1261,5	3°27'41"	78,78	59,36	1282,5	3°24'17"	77,49	58,38	2°4'20"																										
12.1.(..).2.2.9.6	60	30	920	993	37	920	1840	66,67	1857,5	2°21'2"	77,95	37,21	1878,5	2°19'28"	77,08	36,79	2°55'32"																											
12.1.(..).2.2.8.6	50	30	613,5	686,5	31		1533,5		66,67	1551	2°48'55"	78,3	44,57	1572	2°46'39"	77,25	43,97	3°3'15"																										
12.1.(..).2.7.9.6	60	48	368	441	37	1472	1840	66,67	1857,5	2°21'2"	77,95	59,86	1878,5	2°19'28"	77,08	59,19	2°55'32"																											
12.1.(..).2.3.9.7	60	32	841,5	914,5	36	909	1750,5	66,67	1768	2°28'11"	78,04	38,62	1789	2°26'26"	77,12	38,17	2°1'40"																											
12.1.(..).2.3.8.7	50	32	593,5	666,5	31		1502,5		66,67	1520	2°52'21"	78,34	44,92	1541	2°50'1"	77,27	44,31	2°12'15"																										
12.1.(..).2.7.9.7	60	48	343	416	36	1407,5	1750,5	66,67	1768	2°28'11"	78,04	60,11	1789	2°26'26"	77,12	59,40	2°1'40"																											
12.1.25.2.2.9.66	60	30	1010	1083	39	920	1930	66,67	1947,5	2°14'31"	77,87	35,49	1968,5	2°13'5"	77,04	35,11	2°37'48"																											
15.1.25.2.2.9.66	60	30	1010	1083					920	1930	66,67	1947,5	2°14'31"	77,87	35,49	1968,5	2°13'5"	77,04	35,11	2°37'48"																								

$l =$ Achsabstand Kettenrad
 distancia entre ejes de las coronas [mm]

$N =$ Rollenanzahl
 Número de rodillos [-]

